



# AUTOROUTE

SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER IL TRASPORTO

Company profile | agg.to febbraio 2024

Gestione approvvigionamenti e magazzino

Pianificazione e progettazione servizi

Ticketing

Infomobilità

# “SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER IL TRASPORTO”

Telerilevamento

AVM

Gestione risorse umane

Manutenzione preventiva e correttiva

Gestione Sinistri

# AUTOROUTE

LA NOSTRA IMPRONTA



- ✓ 15K+ veicoli e asset;
- ✓ Presenti in 17 regioni italiane;
- ✓ Gamma d'offerta *multi-industry*, con focus specifico sul trasporto persone



**TTS**  
**ITALIA**  
Associazione Italiana  
della telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

Autoroute è socio ordinario di TTS Italia a partire da luglio 2020



Società Trasporti Provinciale



30 anni per la Smart Mobility



AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI FOGGIA S.P.A.



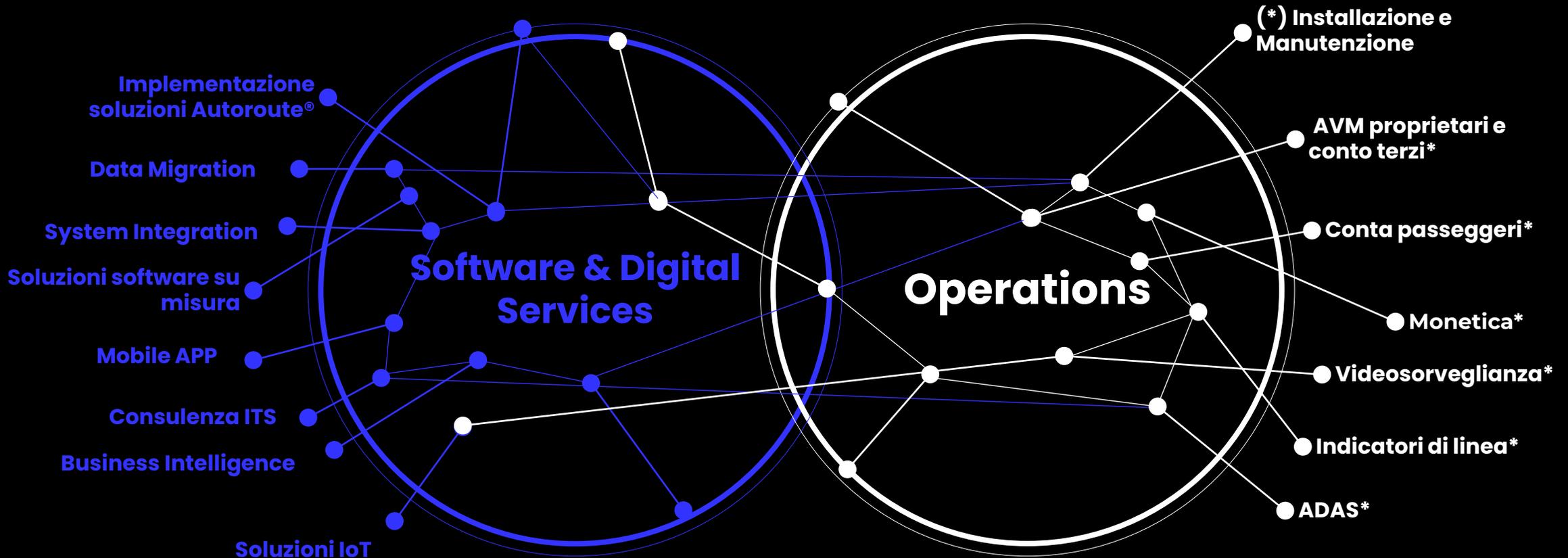
# AUTOROUTE

CLIENTI E PARTNER

Siamo il partner tecnologico di riferimento per i leader nel settore del trasporto pubblico in Italia

# AUTOROUTE

LA NOSTRA ORGANIZZAZIONE



TPL Classico



TPL a chiamata



Trasporto disabili



Trasporto Scolastico



Trasporto Merci



Veicoli Industriali



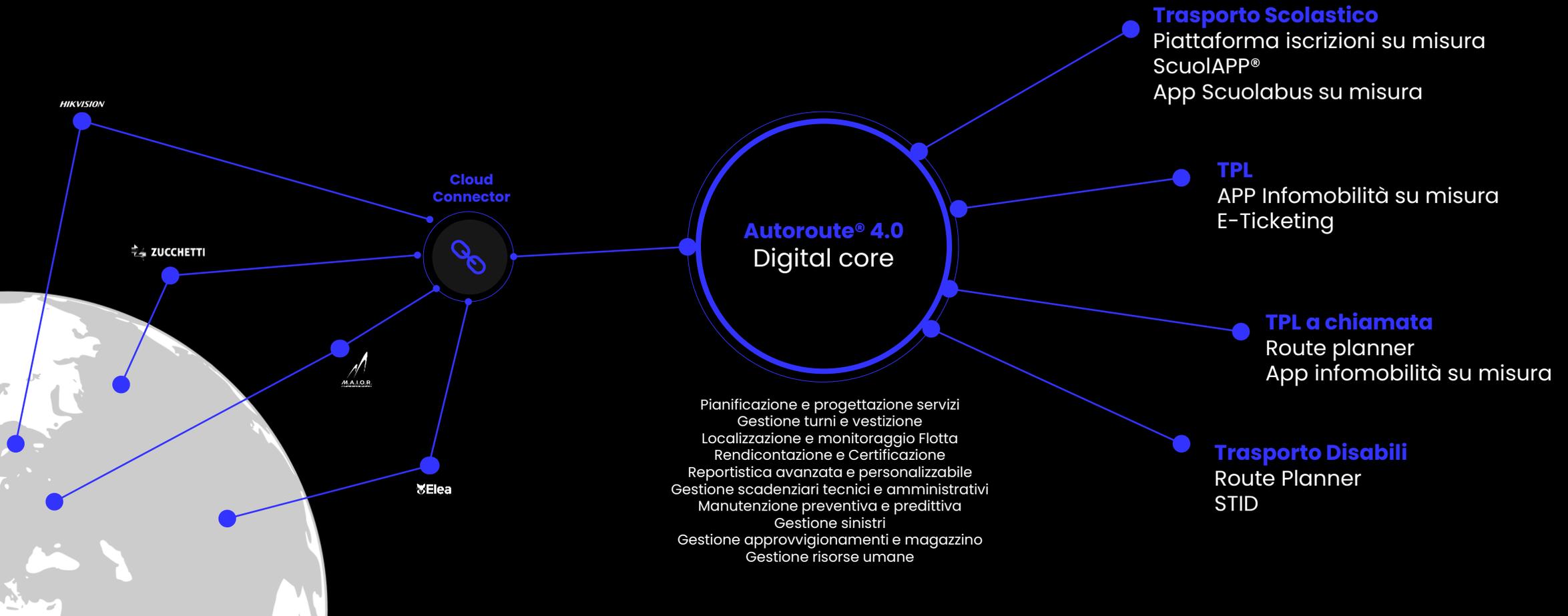
Gestione Rifiuti

# AUTOROUTE

LE NOSTRE SOLUZIONI



Un *landscape* applicativo cloud *multi-purpose*, aperto all'integrazione con soluzioni hardware e software di terze parti e composto da soluzioni nativamente integrate, destinate a soddisfare esigenze specifiche di un'azienda di trasporto o Amministrazione Pubblica che gestisce servizi di trasporto.



# STORIE DI SUCCESSO

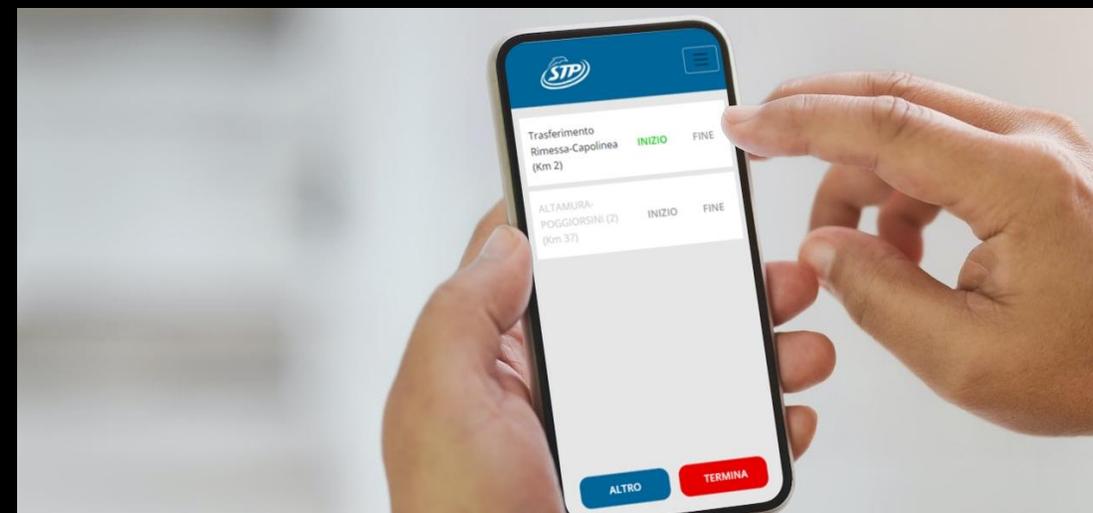
# DEMATERIALIZAZIONE DEI PROCESSI STP SPA



- ✓ Automazione gestione gruppi di rotazione e assegnazione turni
- ✓ Controllo presenza e puntualità con geolocalizzazione
- ✓ Compilazione rapporti di servizio in formato digitale
- ✓ Automazione del processo di generazione dei fogli paga sulla base delle presenze e dei codici delle attività effettuate.

The screenshot displays the STP SPA web application interface. At the top, there is a navigation bar with the STP logo and menu items: Documenti, Presenze, Anagrafiche, Profilo, and Logout. The main content area is titled 'Turni scoperti' and includes a search bar labeled 'Cerca'. Below the search bar, there is a calendar grid showing bus routes and schedules for the month of December 2022. The calendar is organized by day, with columns for each day from 01/12 to 22/12. The routes listed include 0075, 026A, 0475C, and 0485C. The schedule for each route is shown in a grid format, with columns for each day and rows for different activities or shifts. The routes are color-coded: blue for departure (L/V) and white for arrival (A/V).

	01/12 Gio	02/12 Ven	03/12 Sab	04/12 Dom	05/12 Lun	06/12 Mar	07/12 Mer	08/12 Gio	09/12 Ven	10/12 Sab	11/12 Dom	12/12 Lun	13/12 Mar	14/12 Mer	15/12 Gio	16/12 Ven	17/12 Sab	18/12 Dom	19/12 Lun	20/12 Mar	21/12 Mer	22/12 Gio	
0075	L/V	L/V	L/V		L/V	L/V	L/V																
026A	L/V	L/V	L/V		L/V	L/V	L/V																
0475C	L/V	L/V	L/V		L/V	L/V	L/V																
0485C	L/V	L/V	L/V		L/V	L/V	L/V																

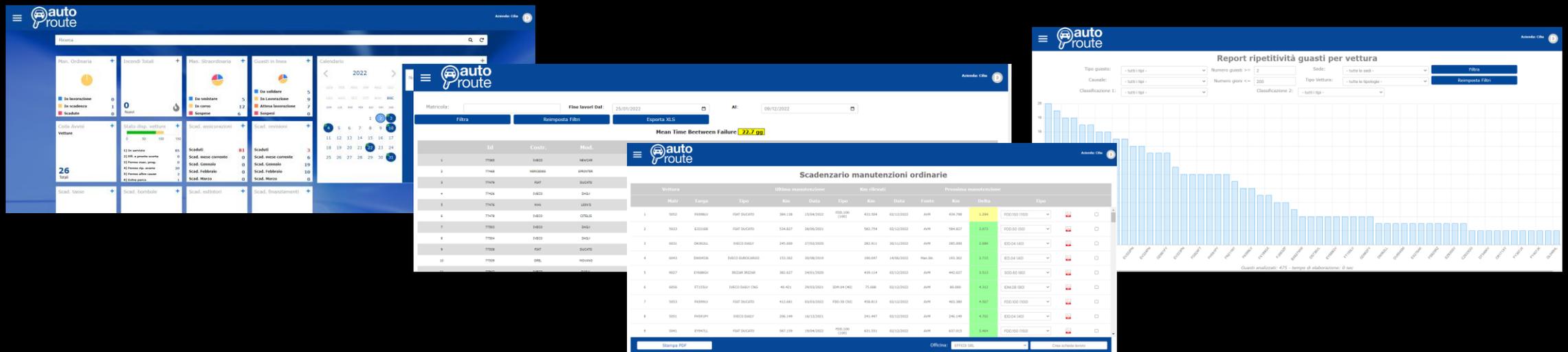


La Società Trasporti Provinciale SpA Bari (STP SPA) è azienda territoriale di mobilità a capitale pubblico che realizza l'attività di trasporto nella città metropolitana di Bari e in alcune tratte regionali fra la provincia di Foggia e la provincia di Taranto. Presenta Più di 200 dipendenti e circa 150 autobus.

# MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA CILIA ITALIA



- ✓ Implementazione algoritmi di manutenzione preventiva e predittiva, grazie all'acquisizione dei dati diagnostici e km veicolo in tempo reale;
- ✓ Drastico miglioramento dell'indicatore MTBF (tempo medio fra due guasti sullo stesso mezzo);
- ✓ Diminuzione degli indicatori di ripetitività guasti per vettura e causale;
- ✓ Diminuzione del numero interventi per manutenzione correttiva in valore assoluto;
- ✓ Automazione dei processi di segnalazione guasto verso officine specializzate e successiva consuntivazione delle attività.



La Cilia Italia s.r.l. nasce in data 15 Maggio 2013 dal conferimento del Ramo Trasporto Passeggeri (parco mezzi, personale dipendente, contratti di appalto) dalla Cilia S.p.A. all'interno del gruppo Ratp. Grazie a tale operazione la Cilia Italia s.r.l. rappresenta la sintesi tra il know-how della stessa Cilia S.p.A. e la politica di sviluppo in Italia della RATP, basata sul mantenimento della storicità delle aziende locali e delle specificità del territorio a cui apportare la capacità tecnica, la solidità economica, il codice etico e la capacità del controllo di gestione.

# RENDICONTAZIONE E CERTIFICAZIONE AUTOMATICA ARRIVA ITALIA



- ✓ Rendicontazione sulla regolarità del servizio automatizzata con tempi di elaborazione immediati, grazie al confronto tra il servizio pianificato e i dati raccolti dal sistema AVM; evidenza immediata delle anomalie con possibilità di apporre giustifiche in linea con quanto previsto dalla Committente;
- ✓ Certificazione del servizio automatica, con conseguente accelerazione del benessere alla fatturazione da parte del Committente;
- ✓ Reportistica immediata sui livelli di servizio effettivi, ore di guida e confronto con gli orari previsti da contratto;
- ✓ Analisi dello stile di guida del personale autista.

The screenshot displays the 'Report rendicontazione dettagliato' (Detailed Reporting Report) and 'Report ore autista' (Driver Hours Report) sections. The interface includes filters for dates, times, and colors, and a table with columns for various metrics. A map on the left shows the current location and route.

The screenshot displays the 'Elenco veicoli' (Vehicle List) section, which includes a map of Rome and a list of vehicles with their status and location. The interface includes filters for vehicle status and location, and a search bar.



Arriva Italia è la holding italiana del Gruppo Arriva. Dal 2002 è presente nel mercato italiano, del quale detiene circa il 5%, fornendo servizi di trasporto passeggeri sia a livello urbano sia interurbano principalmente in Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Friuli Venezia Giulia e Veneto, oltre a servizi di collegamento con gli aeroporti di Torino e Milano ed il servizio di trasporto scolastico disabili riservato di Roma Capitale. Erega inoltre servizi di trasporto pubblico locale in Valle d'Aosta e nelle province di Torino, Lecco, Bergamo, Brescia e Cremona; come holding, possiede inoltre il 60% della SAF di Udine, il 39.9% della Trieste Trasporti e, tramite la partecipata Omnibus, il 49% della ASF Autolinee di Como[1]. Complessivamente, Arriva Italia percorre circa 100 milioni di bus/km annui, utilizzando 2.400 mezzi e impiegando 3.500 persone.

# IL TUO SERVIZIO SCUOLABUS A PORTATA DI APP SCUOLAPP®

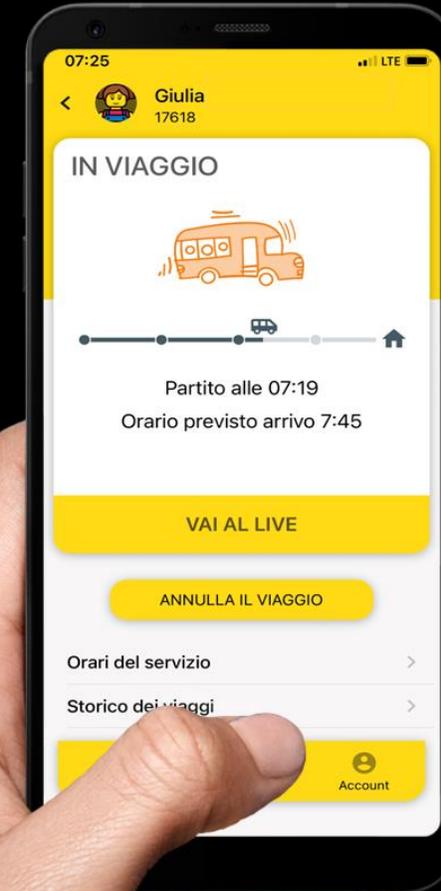


## Sei un utente del servizio scuolabus?

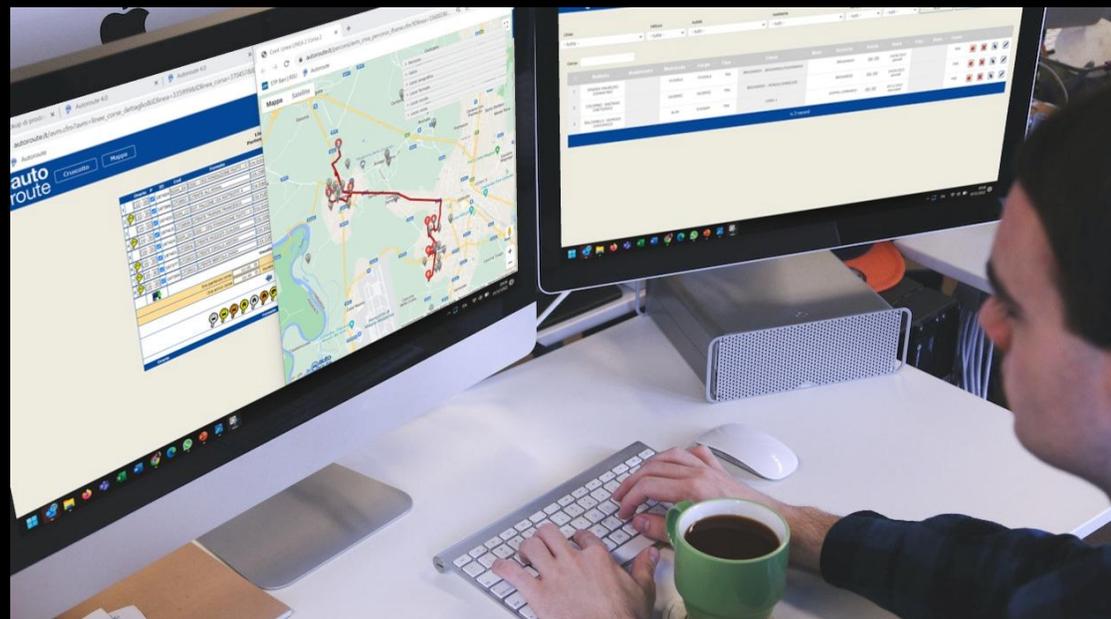
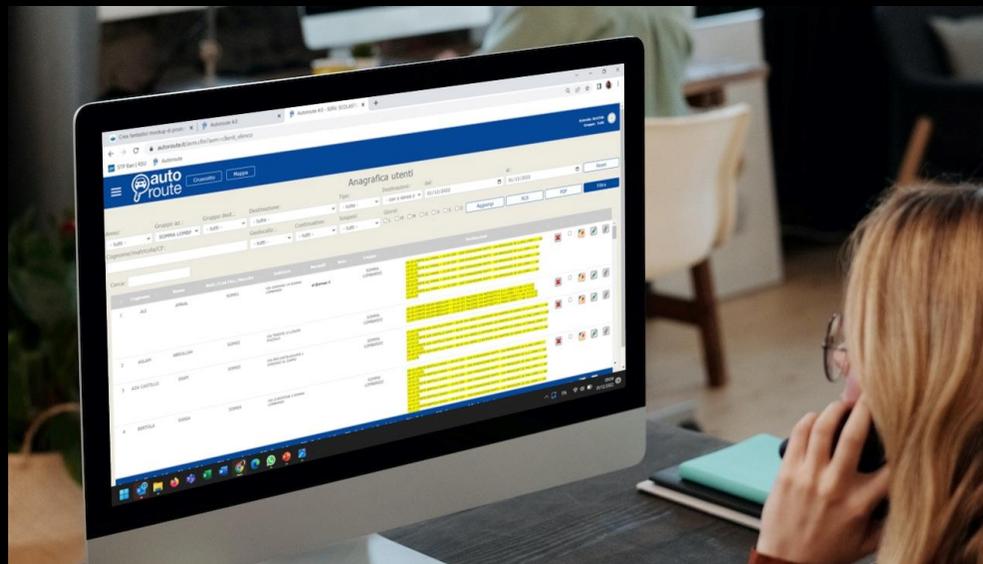
- ✓ Rimani sempre aggiornato sulla programmazione oraria;
- ✓ Ricevi notifiche push quando tuo figlio sale o scende dal mezzo (possibile grazie all'app assistente o tramite l'utilizzo di tag NFC o BLE)
- ✓ Consulta la posizione del bus in tempo reale e le previsioni di arrivo in base al traffico;
- ✓ Segnala un' assenza
- ✓ Ricevi notifiche per variazioni del servizio o comunicazioni importanti
- ✓ Valuta la qualità del servizio

Attivo su Roma Capitale e più di 20 Comuni in tutta Italia.

## [Guarda il video!](#)



# COMBINA DOMANDA E OFFERTA DI MOBILITÀ IN MANIERA SMART TRASPORTO DISABILI A CHIAMATA ROMA CAPITALE



- ✓ Raccogli e registra richieste di trasporto superiori alle 100 tratte giornaliere;
- ✓ Imposta i parametri di lancio dello strumento "CALCOLA LINEE" (traffico, tipologia di servizio, durata turno, tempo massimo di stazionamento a bordo, numero e caratteristiche mezzi, presenza di accompagnatori, etc...);
- ✓ Analizza l'esito dell'elaborazione, perfeziona le tue linee e assegna al personale autista.

Grazie a questo strumento, Medicoop, società che gestisce il servizio di trasporto collettivo disabili di Roma Capitale, può accogliere e gestire richieste di trasporto per un numero superiore alle 200 tratte, dall'oggi al domani, senza extra-effort da parte del proprio personale e soprattutto minimizzando il margine di errore di pianificazione umano.

# SOLUZIONI DI INFOMOBILITÀ SU MISURA

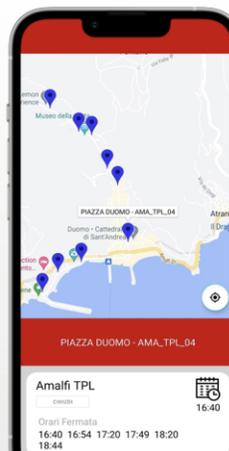
## AMALFI

Time-to-deploy di 3 giorni lavorativi:

- ✓ Giorno 1: Personalizzazione app e richiesta pubblicazione su Apple Store, Google Play e App Gallery (Huawei), caricamento fermate, linee e corse
- ✓ Giorno 2: Installazione AVM
- ✓ Giorno 3: Approvazione degli store e go-live

### Sei un utente dei servizi di Trasporto del Comune di Amalfi?

Scarica l'app per rimanere aggiornato sulla programmazione oraria, visualizzare la posizione dei bus in tempo reale e conoscere i tempi di arrivo in fermata.

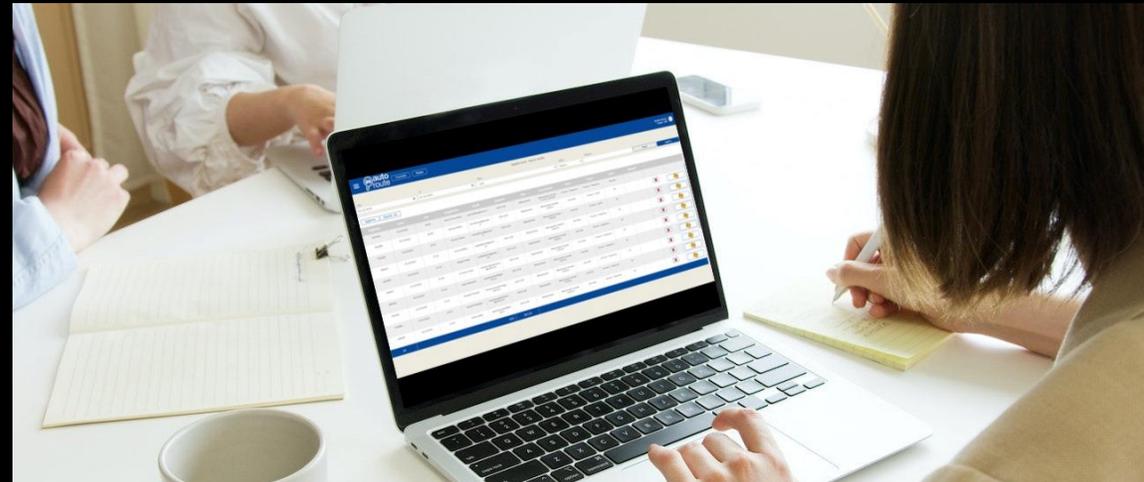
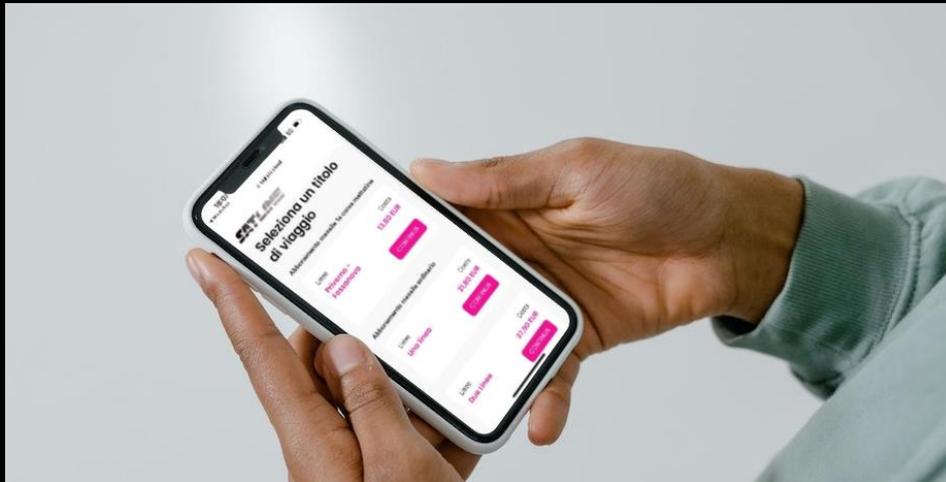


Amalfi Mobilità è la società in house del Comune di Amalfi che si occupa di gestire, per l'appunto, la mobilità nella Città di Amalfi. Aree di sosta, ascensori pubblici, trasporto interno E scuolabus sono alcuni dei servizi che offre.

# E-TICKETING PER LE PICCOLE REALTÀ DI TRASPORTO LOCALI? IL CASO SATLINE



- ✓ Soluzione *easy-to-use*, *hardware-agnostic* e con tempi di implementazione rapidissimi
- ✓ Nessuna fee. L'unico costo è quello relativo alle commissioni del gateway di pagamento (STRIPE)
- ✓ Implementabile sia come web app sia come mobile app nativa
- ✓ Convalida effettuata tramite scansione QR code
- ✓ Integrato con la piattaforma AVM Autoroute®,
- ✓ Reportistica base e avanzata inclusa nella soluzione standard (Incassi per veicolo/linea, Incassi per periodo, Numero Biglietti per periodo, Numero Biglietti per linea, etc.)



Satline è un'azienda di trasporti che offre il servizio di trasporto pubblico locale e scolastico del Comune di Priverno, in provincia di Latina, oltre che servizi di noleggio con conducente di mezzi gran turismo. Inoltre, l'azienda eroga il servizio di trasporto scolastico riservato del Comune di Mediglia, in provincia di Milano.

# PROGETTIAMO SOLUZIONI LONGEVE BUSINESS INTELLIGENCE ATAC



ATAC Spa, dal 2005, utilizza la soluzione Cruscotto Gestionale Direzione Esercizio, progettata da Autoroute (al tempo Sofytech), che ha l'obiettivo di mettere a disposizione una reportistica direzionale ed analitica, combinando le informazioni da molteplici basi dati e tecnologie eterogenee.

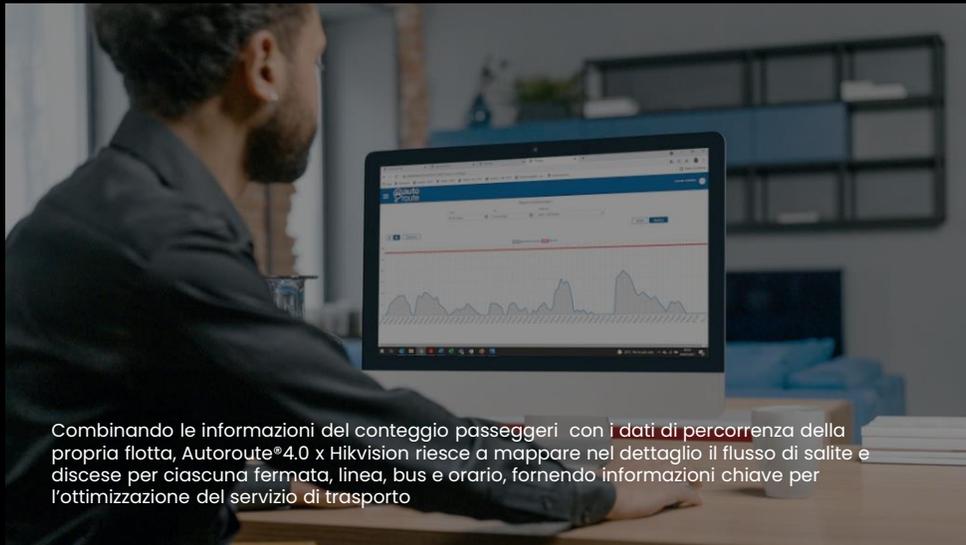


ATAC Azienda per la mobilità di Roma Capitale S.p.A. (dove ATAC è acronimo di Azienda Tramvie e Autobus del Comune) è un'azienda pubblica italiana di trasporto interamente controllata da Roma Capitale, che gestisce in concessione gran parte del trasporto pubblico locale e i servizi integrativi di Roma, estendendosi in parte anche ad alcuni comuni della città metropolitana e della provincia di Viterbo. ATAC è tra i maggiori fornitori di servizio di trasporti d'Italia e d'Europa; in regime di in house providing gestisce l'80% della rete autobus urbana oltre che la rete filoviaria, metropolitana e tranviaria. Si occupa anche della conduzione dei parcheggi pubblici e quelli di parcheggio di interscambio.

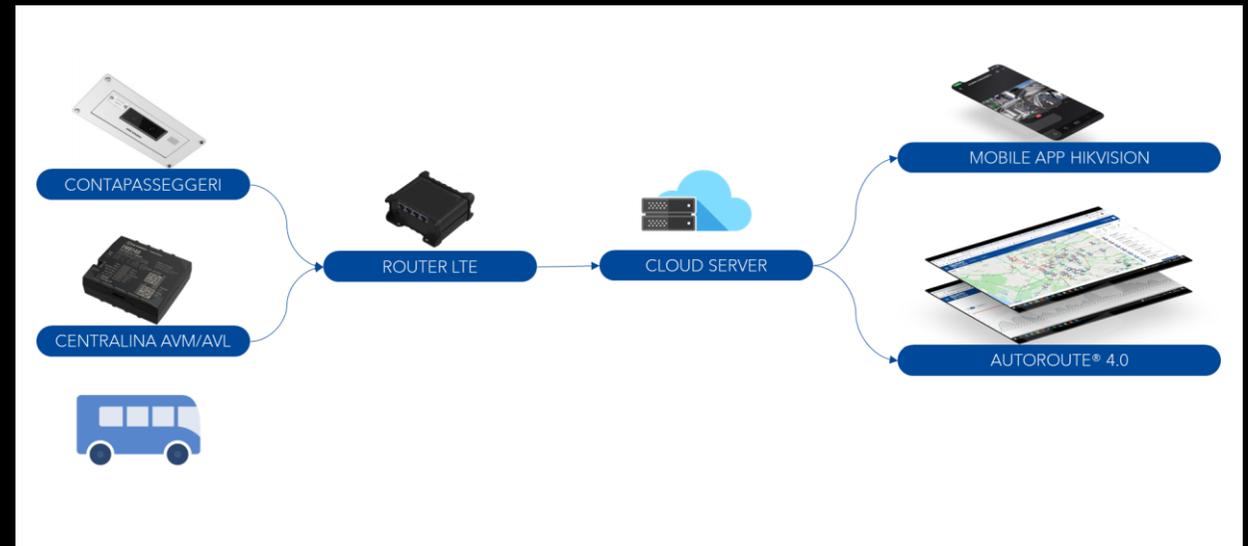
# INTEGRATION E OPEN INNOVATION LA PARTNERSHIP CON HIKVISION



I dispositivi di conteggio passeggeri Hikvision sono collegati con un router LTE ed una centralina AVM/AVL Autoroute®. Il router LTE è necessario a trasmettere le immagini/video e i dati del conteggio passeggeri al server, mentre la centralina AVM/AVL trasmette i dati di geolocalizzazione e diagnostica del veicolo. I dati sono accolti ed elaborati all'interno dei server Autoroute e resi disponibili agli utilizzatori mediante la piattaforma Autoroute® 4.0. Le immagini/video sono consultabili in piattaforma.



Combinando le informazioni del conteggio passeggeri con i dati di percorrenza della propria flotta, Autoroute®4.0 x Hikvision riesce a mappare nel dettaglio il flusso di salite e discese per ciascuna fermata, linea, bus e orario, fornendo informazioni chiave per l'ottimizzazione del servizio di trasporto



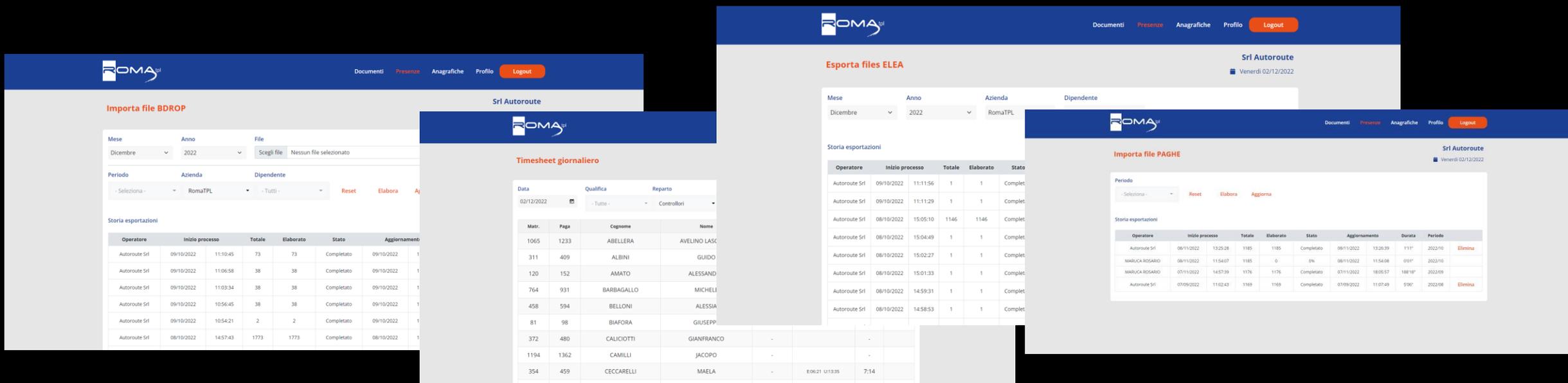
**HIKVISION**

La Hangzhou Hikvision Digital Technology Co., Ltd., nota semplicemente come Hikvision, è un produttore cinese di sistemi e prodotti di videosorveglianza e tra i più grandi fornitori al mondo nel suo settore. L'azienda, fondata nel 2001 ha sede a Hangzhou, in Cina. Il pacchetto di maggioranza azionaria dell'azienda è di proprietà del governo cinese. L'azienda è quotata alla Borsa di Shenzhen.

# NON SOLO GESTIONE FLOTTA

# OTTIMIZZA LE ATTIVITÀ DEL TUO UFFICIO HR GRAZIE ALL'INTEGRAZIONE CON I PRINCIPALI SOFTWARE PAGHE

Grazie al Cloud Connector AUTOROUTE, le nostre soluzioni sono predisposte per interfacciarsi in maniera standard con le principali soluzioni software di mercato in ambito gestione paghe. Gli esempi più recenti sono rappresentati dai casi d'uso sui clienti Roma TPL, COTRI, TPL BUS SERVICES, STP BARI e Roma Multiservizi Spa.



The image displays three overlapping screenshots of the ROMA TPL system interface, demonstrating its integration with external payroll software:

- Importa file BDROP:** Shows a file upload interface for BDROP data. Below the upload area is a table of export history.
- Esporta files ELEA:** Shows the interface for exporting data to the ELEA payroll system, including filters for month, year, and company.
- Importa file PAGHE:** Shows the interface for importing payroll data from the PAGHE system, including a table of import history.

**Table 1: Storia esportazioni (BDROP)**

Operatore	Inizio processo	Totale	Elaborato	Stato	Aggiornamento	
Autoroute Srl	09/10/2022	11:10:45	73	73	Completato	09/10/2022
Autoroute Srl	09/10/2022	11:06:58	38	38	Completato	09/10/2022
Autoroute Srl	09/10/2022	11:03:34	38	38	Completato	09/10/2022
Autoroute Srl	09/10/2022	10:56:45	38	38	Completato	09/10/2022
Autoroute Srl	09/10/2022	10:54:21	2	2	Completato	09/10/2022
Autoroute Srl	08/10/2022	14:57:43	1773	1773	Completato	08/10/2022

**Table 2: Timesheet giornaliero**

Data	Qualifica	Reparto	
02/12/2022	- Tutte -	Controllori	
Matr.	Paga	Cognome	Nome
1065	1233	ABELLERA	AVELINO LASC
311	409	ALBINI	GUIDO
120	152	AMATO	ALESSAND
764	931	BARBAGALLO	MICHELI
458	594	BELLONI	ALESSIA
81	98	BIAFORA	GIUSEPP
372	480	CALICIOTTI	GIANFRANCO
1194	1362	CAMILLI	JACOPO
354	459	CECCARELLI	MAELA

**Table 3: Storia esportazioni (ELEA)**

Operatore	Inizio processo	Totale	Elaborato	Stato	
Autoroute Srl	09/10/2022	11:11:56	1	1	Complet
Autoroute Srl	09/10/2022	11:11:29	1	1	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	15:05:10	1146	1146	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	15:04:49	1	1	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	15:02:27	1	1	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	15:01:33	1	1	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	14:59:31	1	1	Complet
Autoroute Srl	08/10/2022	14:58:53	1	1	Complet

**Table 4: Storia esportazioni (PAGHE)**

Operatore	Inizio processo	Totale	Elaborato	Stato	Aggiornamento	Durata	Periodo	Elimina		
Autoroute Srl	08/11/2022	13:25:28	1185	1185	Completato	08/11/2022	13:26:39	11"1"	2023/10	Elimina
MARUCCA ROSARIO	08/11/2022	11:54:07	1185	0	0%	08/11/2022	11:54:08	09"0"	2023/10	Elimina
MARUCCA ROSARIO	07/11/2022	14:57:39	1176	1176	Completato	07/11/2022	18:05:57	188"18"	2022/09	Elimina
Autoroute Srl	07/09/2022	11:02:43	1169	1169	Completato	07/09/2022	11:07:49	59"0"	2022/08	Elimina

In Roma TPL, ad esempio, acquistiamo le timbrature in ingresso e uscita dal sistema Cronos, i dati di turnazione dalla piattaforma B-DROP (M.A.I.O.R.), elaboriamo le informazioni e le inviamo al Software ELEA per la produzione delle buste paga, che importiamo e distribuiamo automaticamente a tutti i dipendenti.

# ALLESTIMENTO TECNOLOGICO ITS COMPLETO AUTOLINEE TOSCANE (GROUPE RATP)



A partire da novembre 2021, Autoroute è incaricata dell'allestimento ITS della flotta Autolinee Toscane su diversi lotti che si distribuiscono per tutto il territorio della regione Toscana, con un team composto da 9 risorse. Oltre all'attività di installazione, Autoroute è inoltre incaricata dello sviluppo dei modelli di installazione (as-designed) e prototipazione degli staffaggi. La flotta interessata è composta da 250 veicoli (2 e 3 porte) per un totale di 550 apparati.



Autolinee Toscane S.p.A. (nota anche attraverso l'acronimo AT) è una società privata italiana, interamente controllata da RATP Dev, attiva nel settore del trasporto pubblico locale. Gestisce l'intera rete autobus della Toscana, comprensiva sia delle reti urbane dei singoli comuni che dei collegamenti extraurbani. Dal 1° novembre 2021 l'azienda gestisce tutto il trasporto pubblico su gomma della regione per un totale di 965 linee, 24.527 km di rete, 305 linee di "Urbano Capoluogo", 95 linee di "Urbano Maggiore", 555 linee extraurbane in tutti i comuni toscani, un totale di 2.680 autobus (urbani e extraurbani), 37.538 fermate e 3.035 rivendite (3.000 autorizzate e 35 biglietterie ufficiali).

# INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE SISTEMI ITS I PRIMI SU ROMA, DA PIÙ DI 10 ANNI

Dal 2010 Autoroute gestisce in full service l'installazione e manutenzione dei sistemi ITS di ROMA TPL S.c.a.r.l., per una flotta composta da circa 500 veicoli, relativamente al servizio TPL di Roma Capitale.



Il consorzio Roma TPL nasce nel 2000, con il nome di Tevere TPL, aggiudicandosi la gestione delle cosiddette linee J istituite dal Comune di Roma in occasione del Giubileo del 2000. In risposta ad una gara internazionale, la Società viene costituita con la finalità specifica di erogare il servizio di trasporto pubblico, su gomma, principalmente per le Linee Periferiche di Roma Capitale. Dopo 20 anni, Roma TPL si posiziona oggi tra i primi 10 operatori TPL in Italia in termini di km/anno, erogando il 25% del trasporto pubblico su gomma di Roma Capitale. La flotta Roma TPL si compone di circa 500 mezzi, fra cui veicoli Euro 6, ibridi ed elettrici. I mezzi sono dotati di sistemi AVN, il computer di bordo, telecamere per la videosorveglianza e conta passeggeri di ultima generazione.

# NON SOLO TRASPORTO SU GOMMA TEB E LUXTRAM HANNO SCELTO AUTOROUTE



Tra le principali esperienze recenti, vi sono l'installazione dei sistemi AVM Thetis IT per il cliente Luxtram in Lussemburgo (34 tram), e l'installazione dei sistemi di videosorveglianza sulla flotta TEB di Bergamo (14 tram)



La Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A (TEB) è una società per azioni controllata da ATB Mobilità, dalla Provincia e dalla Camera di commercio di Bergamo. Il suo oggetto sociale è la progettazione, la costruzione e l'esercizio di linee tranviarie nel territorio della provincia orobica.



LuxTram S.A. è una società per azioni che progetta, costruisce e gestisce la rete tranviaria della città di Lussemburgo, capitale dell'omonimo granducato. Il tracciato attuale, lungo di 7,6 km, comprende 15 stazioni tra cui 5 hub di scambio con collegamenti ai treni e bus. La tranvia è stata inaugurata nel 2017 con estensioni nel 2018 e nel 2020, portando il numero giornaliero di passeggeri da 17000 nel 2017 a 70000 nel 2022 (post-lockdown). Attualmente opera con una cadenza massima di un tram ogni 4 minuti.

# AUTOROUTE

I NOSTRI RISULTATI



Crescita continua dal 2019, grazie alla sinergia fra le divisioni *Operations* e *Software & Digital Services*, ad un modello di delivery efficiente e consolidato ed al costante investimento su competenza e professionalità, garantendo un organico che si distingue per la qualità del servizio offerto.



# GRAZIE PER LA GENTILE ATTENZIONE

Per maggiori informazioni, scrivere a  
[info@autoroute.it](mailto:info@autoroute.it)